

АННОТАЦИЯ
рабочей программы профессионального модуля
ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

Область применения программы.

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, входящей в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта а также общих и профессиональных компетенций.

Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями, обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

приобрести практический опыт:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;

уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;
- владеть методикой оценки качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- определять факторы, влияющие на их экономное расходование;
- применить современное оборудование станций технического обслуживания на практике и выполнять подбор необходимого оборудования для станции технического обслуживания автомобилей;
- технически грамотно эксплуатировать транспортное средство;
- определять признаки неисправностей;
- проверять основные узлы и агрегаты перед выездом на линию;
- устранять мелкие неисправности, не требующие разборки механизмов;
- оказывать доврачебную помощь лицам, пострадавшим в ДТП;
- определять характерные неисправности приборов электрооборудования;
- производить необходимые регулировки и техническое обслуживание;

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;

- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующих нормативных правовых актов;
- основы организации деятельности организаций и управление ими;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты
- важнейшие свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов, их ассортимент;
- назначение и эффективность применения автомобильных эксплуатационных материалов в различных условиях;
- назначение, перечень современного оборудования станций технического обслуживания автомобилей, его краткую техническую характеристику, устройство, работу и применение;
- основные положения нормативных документов в области безопасности дорожного движения;
- основы теории движения автомобиля; психологические основы труда водителей;
- требования к техническому состоянию транспортных средств;
- причины ДТП;
- обязанности должностных лиц по организации безопасного дорожного движения;
- приемы оказания первой медицинской помощи.
- технологии определения характерных неисправностей приборов электрооборудования;
- конструкцию приборов электрооборудования.

Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 2077 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 1609 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 1074 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 419 часов;

консультации 116 часов;

учебной практики– 144 часа;

производственной практики 324 часов

Рабочая программа профессионального модуля состоит из следующих разделов:

Раздел 1. Изучение устройства автомобилей

Раздел 2. Изучение теории и технологий проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.

Раздел 3. Познание химмотологии. Топливные, смазочные и эксплуатационные материалы автомобилей

Раздел 4. Ознакомление с особенностями конструкций оборудования станций технического обслуживания автомобилей.

Раздел 5. Освоение основ управления транспортными средствами.

Раздел 6. Исследование конструктивных особенностей электрооборудования автомобилей, его диагностирование и ремонт.

В рабочей программе модуля указаны требования к минимальному материально-техническому обеспечению, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы, а также формы и методы контроля основных показателей результатов подготовки.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы профессионального модуля
ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, входящей в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация деятельности коллектива исполнителей, а также общих и профессиональных компетенций.

Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

приобрести практический опыт:

- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;

уметь:

- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
- анализировать и моделировать производственные процессы технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей
- определять годовой объем работ и распределять по производственным зонам и участкам
- производить расчет площадей помещений АТП.
- обеспечивать безопасность дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок
- анализировать ДТП и заполнять журнал учета ДТП
- подбирать и осуществлять мероприятия по мотивации и стимулированию персонала;
- планировать работу исполнителей;

знать:

- действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно хозяйственную деятельность;
- положения действующей системы менеджмента качества;
- методы нормирования и формы оплаты труда;
- основы управленческого учета;
- основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
- порядок разработки и оформления технической документации;

- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.
- режим труда и отдыха водителей
- диспетчерское руководство работой подвижного состава
- пути снижения себестоимости автомобильных перевозок организацию и контроль качества технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей
- общую характеристику технологического процесса технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава
- основные производственные показатели работы организации (предприятия) отрасли и его структурных подразделений;
- виды, формы и методы мотивации персонала, в т. ч. материальное и нематериальное стимулирование работников;

Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – **568** часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 496 часов, включая:
 обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 344 часов;
 самостоятельной работы обучающегося – 110 часов;
 консультации 42 часа;
 учебной практики – 72 часа.

Рабочая программа профессионального модуля состоит из следующих разделов:

Раздел 1. Управление коллективом исполнителей

Раздел 2. Изучение экономики и организации автотранспортных предприятий

Раздел 3. Изучение основ бизнеса и предпринимательства на транспорте

Раздел 4. Организация работ по техническому обслуживанию, текущему и капитальному ремонту подвижного состава автопредприятия

Раздел 5. Организация грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

В рабочей программе модуля указаны требования к минимальному материально-техническому обеспечению, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы, а также формы и методы контроля основных показателей результатов подготовки.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы профессионального модуля ПМ 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 18511 Слесарь по ремонту автомобилей

Область применения программы.

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, входящей в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.18511 «Слесарь по ремонту автомобилей», а также общих и профессиональных компетенций

Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

приобрести практический опыт:

- в осуществлении разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- в осуществлении технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- в разработке и осуществлении технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей;

уметь:

- подбирать напильники в зависимости от требуемой шероховатости, выполнять приемы опилования деталей различных конфигураций. производить контроль качества опилования;
- подготовить инструмент к работе, выполнять сверление, зенкерование и развертывание отверстий;
- наладить станок, выполнить основные виды токарной обработки;
- выполнять основные операции ручной кузнечнойковки с применением инструмента и оснастки с соблюдением правил техники безопасности;
- подготовить к работе сварочное оборудование, производить сварочные работы

знать:

- правила техники безопасности слесарных работ, требования к организации рабочего места, безопасные приемы работ;
- устройство различных измерительных инструментов, уметь пользоваться ими;
- знать свойства и основные характеристики обрабатываемого материала;
- назначение и применение разметки; инструмент, приспособления и материалы, применяемые при разметке.
- оборудование, приспособления, инструменты, применяемые для рубки металлов;
- способы правки и гибки металла, выбор инструментов, оборудования и оснастки;
- методики выбора величины сварочного тока и диаметра электрода при электросварочных работах, резке металла;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего - 578 часов , в том числе:

- максимальной учебной нагрузки обучающегося – 182 часа, включая:
- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 130 часов;
- самостоятельной работы обучающегося – 44 часа;

консультации - 8 часов;
учебной практики—396 часов

Рабочая программа профессионального модуля состоит из следующих разделов:

Раздел 1. Выполнение ремонтных работ сваркой и ковкой изделий

Раздел 2. Выполнение работ по обработке изделий на станочном оборудовании

Раздел 3. Выполнение слесарных работ и кузовного ремонта подвижного состава

В рабочей программе модуля указаны требования к минимальному материально-техническому обеспечению, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы, а также формы и методы контроля основных показателей результатов подготовки.